

D.1.1.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

projekt pro provádění stavby na akci:

PARKOVIŠTĚ U BUDOVY VEC I VŠB-TUO

a) identifikační údaje

označení stavby : **Parkoviště u budovy VEC I VŠB-TUO**

stavebník :	název :	VŠB – Technická univerzita Ostrava Výzkumné energetické centrum
	adresa :	17. listopadu 2172/15, 708 23 Ostrava
	IČ :	619 89 100
	DIČ :	CZ61989100
	zástupce :	doc. Dr. Ing. Tadeáš Ochodek, ředitel VEC
místo stavby :	kraj :	Moravskoslezský
	okres :	Ostrava-město
	obec :	Ostrava
	katastr. území :	Poruba
	parcela :	1738/75

b) stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Stavbou bude vyřešeno parkování pro návštěvníky a zaměstnance Výzkumného energetického centra, přesněji budovy VEC I. Počet parkovacích míst vychází z požadavku stavebníka. Pro jednodušší přístup k parkovišti za budovou bude podél stávající budovy doplněn chodník. Celkem bude vytvořeno 24 parkovacích míst, přičemž 20 míst bude vytvořeno v rámci nového parkoviště umístěného za budovou VEC I a 4 parkovací místa budou vytvořeny před touto budovou. Parkovací místa budou kolmá, š. 2,75 m, 2 místa pro ZTP budou celkové š. 5,80 m. Vjezd na parkoviště za budovou bude řízen závorou, která bude napojena na sekretariát budovy a bude opatřena čtecím zařízením na čipové karty.

Vyznačení parkovacích míst bude provedeno bet. dlažbou červené barvy viz. obr.



c) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci - dopravní údaje, geotechnický průzkum apod.,

Přehled výchozích podkladů:

- požadavky investora
- geodetické zaměření
- prohlídka na místě
- pořízená fotodokumentace
- katastrální mapa
- vyjádření o existenci dotčených inženýrských sítí

d) vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Stavba nemá další objekty.

e) návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů

Vozovka parkovacích stání bude provedena z bet. dlažby min. tl. 80 mm s uložením do lože z drobného kameniva fr. 2-5 a tl. 40 mm, na podkladní vrstvu ze ŠD fr. 0-32 a tl. 250 mm, která bude provedena na zhutněnou zemní pláň překrytou separační geotextilií. Zemní pláň hutnit na modul přetvárnosti $E_{def,2} = \text{min. } 45 \text{ MPa}$.

Chodník bude proveden z bet. dlažby min. tl. 60 mm s uložením do lože z drobného kameniva fr. 2-5 a tl. 40 mm, na podkladní vrstvu ze ŠD fr. 0-32 a tl. 150 mm, která bude provedena na zhutněnou zemní pláň překrytou separační geotextilií. Zemní pláň hutnit na modul přetvárnosti $E_{def,2} = \text{min. } 30 \text{ MPa}$.

Konstrukce vozovky v příčném řezu je odvozena jen empiricky z katalogu vozovek. Důležité je však před položením prvních podkladních resp. podsypných vrstev zkontrolovat deformační modul přetvárnosti zemní pláně. Jeho hodnota nesmí být menší jak 45 MPa, jinak je negativ-

ně ovlivněna životnost povrchu. Zemní plán by bylo nutno v tomto případě sanovat, tj nahradit část zemního podloží např. šterkodrtí (obvykle v tl. 250 až 500 mm).

f) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

Odvodnění parkovacích stání před budovou bude zajištěno sklonem na stávající průběžnou komunikaci, která je odvodněna do uličních vpustí.

Odvodnění parkoviště za budovou bude zajištěno příčným a podélným sklonem do uliční vpusti, která bude napojena na stávající systém dešťové kanalizace v areálu přes retenci s regulovaným odtokem 5 l/s. Retence bude tvořena soustavou retenčních bloků o celkovém rozměru 2,4 x 3,6 x 0,52m.

g) návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku,

V místě parkovacích stání před budovou bude osazeno SDZ IP12 + E13 „4x POUZE NÁVŠTĚVY VEC“.

Před vjezdem na parkoviště za budovou bude osazeno SDZ IP12 + E13 „VYHRAZENO PRO VEC“. V místě parkovacích stání pro ZTP bude osazeno SDZ IP12 (vč. „RESERVÉ“) + E1 „2x“.

Parkovací stání za budovou budou oddělena páskem z dlažby červené barvy (náhrada VDZ V10b). Místa pro ZTP budou doplněna o VDZ V10f a barevně zvýrazněnou společnou plochou. Parkovací stání před budovou budou vyznačena VDZ V10b vč. VDZ V10e (vyhrazené parkoviště).

V místě vjezdu na parkoviště za budovou VEC I bude na sloupek s IP12+E13 doplněno dopravní zrcadlo k zajištění lepšího přehledu přijíždějícího vozidla k závoře na případné vyjíždějící vozidlo.

Značení musí být v souladu se zákonem o provozu na pozemních komunikacích č. 361/2000 sb. ve znění pozdějších předpisů, s vyhláškou č. 30/2001 sb., s TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích a TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích.

h) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

Zvláštní podmínky se nestanovují.

Předpokládaný postup výstavby:

- před zahájením prací budou vytyčena vedení inženýrských sítí a vyznačena jejich ochranná pásma a doprava bude převedena na objízdnou trasu.
- přípravné práce, zařízení staveniště.
- odstranění ornice a odkopávky
- výkopy pro odvodnění
- provádění kanalizace vč. zásypů
- příprava zemní pláně a provádění podkladní vrstvy
- osazení obrubníků
- provádění ložné vrstvy a pokládka dlažeb
- dokončovací práce, uvedení staveniště do původního stavu, uvedení stavby do provozu

i) vazba na případné technologické vybavení

Pro nasvětlení parkoviště za budovou VEC I budou na tuto budovu osazena 3 nová LED svítidla jako náhrada za stávající, dále budou na budovu osazeny 2 kamery, které budou sledovat

prostor parkoviště za budovou. Vjezd na parkoviště za budovou bude řízen závorou, která bude napojena na sekretariát budovy a bude opatřena čtecím zařízením na čipové karty a zvonkem na sekretariát a vrátnici areálu VŠB-TUO.

j) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů,

Jedná se o liniovou stavbu, kde je nutné dodržet stanovené podmínky pro stavbu, zejména se jedná o stabilitu pláň. Únosnost pláň je nutné prokázat zkouškou, při kontrole hutnění zemním pláň se postupuje dle ČSN 72 1006.

k) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace.

Stavba je řešena v souladu s užíváním osobami s omezenou schopností pohybu a orientace dle platné vyhlášky č. 398/2009 Sb.

Příloha – fotodokumentace

